

COMUNE DI CERNUSCO LOMBARDONE
Provincia di Lecco

P.E.B.A.

**PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE**

(Det. N. 155 del 18/06/2012; CIG 43472063E0)

FASE 1 : Analisi dello stato di fatto

Relazione Tecnica

- Luglio 2012 -

Studio di Ingegneria

Dott. Ing. Massimiliano Valsecchi

Esperto sulle tematiche relative all'eliminazione delle barriere architettoniche
(Certificato N°70404 D.G. Formazione e Lavoro della Regione Lombardia)

INDICE :

- **Premessa**

1 NORME E DEFINIZIONI

1.1 Quadro normativo di riferimento

1.2 I Piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA)

1.3 Campi di applicazione

1.4 Definizione di accessibilità, visitabilità, adattabilità

1.5 Elenco tipo delle tipologie di barriere architettoniche

2 ANALISI DELLO STATO DI FATTO

2.1 Modalità d'indagine e giudizio di accessibilità

2.2 Censimento degli edifici e delle strutture comunali

2.2.1 Edifici e strutture comunali

2.3 Censimento degli spazi urbani comunali

2.3.1 Parchi e giardini pubblici

2.3.2 Parcheggi

2.3.3 Altri spazi pedonali

2.4 Censimento di edifici e strutture non comunali di particolare rilevanza

2.4.1 Edifici in cui si svolge funzione pubblica e religiosa

2.4.2 Istituti bancari e bancomat

ALLEGATI :

- Tavola : Censimento degli edifici e degli spazi urbani.

Premessa

Il presente documento costituisce la prima fase dell'incarico per la redazione del piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A.), di cui alla Determina n. 155 del 18.06.2012 del Settore Servizio del Territorio.

Il piano si articola nelle seguenti fasi:

- fase 1 : analisi dello stato di fatto
- fase 2 : progettazione e programmazione degli interventi.

Nella la prima fase sono state svolte tutte le attività previste dall'incarico:

- incontro di partenza per l'avvio delle varie attività in collaborazione con il Settore Lavori Pubblici
- individuazione degli edifici pubblici, sia comunali che non, e verifica delle condizioni di accessibilità e visitabilità; per quanto riguarda gli edifici non comunali sono stati eseguite una serie di integrazioni alle rilevazioni, in particolare completando la verifica con l'analisi di chiese, cimiteri, sportelli pubblici significativi, istituti bancari con punti bancomat.
- individuazione degli spazi urbani e verifica delle condizioni di accessibilità (giardini pubblici e parchi giochi, marciapiedi, attraversamenti pedonali, parcheggi),
- partecipazione attraverso la concertazione con enti e associazioni locali rappresentative delle persone con disabilità,

Inoltre, lo studio ha l'obiettivo di diffondere nella mentalità corrente comune un approccio nuovo allo specifico tema dell'eliminazione delle barriere architettoniche, introducendo il concetto di **utenza ampliata**, che non è un insieme di persone con una particolare caratteristica, né un gruppo socialmente definito, bensì un concetto che ci aiuta a comprendere la complessità delle situazioni, con un atteggiamento di continua ricerca e di confronto dialettico più ampio possibile.

1. NORME E DEFINIZIONI

1.1 Quadro normativo di riferimento

La predisposizione dei piani di eliminazione delle barriere architettoniche è previsto dai commi ventunesimo e ventiduesimo dell'art. 32 della **legge 28 febbraio 1986, n. 41** "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 1986)".

Per quanto riguarda più specificatamente l'accessibilità degli spazi urbani, tale integrazione è prevista al comma 9 dell'**art. 24 della legge 5 febbraio 1992, n. 104** "Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate".

Per quanto concerne la definizione di barriera architettonica si richiama ai contenuti del **D.P.R. n. 503 del 1996** "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici" (che richiama il **D.M. dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236**) e alla **Legge Regionale 20 febbraio 1989, n. 6** "Norme sull'eliminazione delle barriere architettoniche e prescrizioni tecniche di attuazione".

Si rileva che la non applicazione delle suddette leggi a qualsivoglia tipo di edifici, ad esclusione di unità abitative singole o con non più di quattro alloggi, comporti violazioni perseguibili penalmente e civilmente. Si precisa che la metodologia di lavoro e la valutazione del grado di accessibilità utilizzati nel presente incarico fanno riferimento alla pubblicazione della Regione Lombardia con l'**edizione speciale del 6 novembre 1998, B.U.R.L. n. 44**, "Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche denominate: città senza barriere".

1.2 I Piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A.)

L'operazione preliminare propedeutica alla predisposizione dei piani avviene con il censimento degli immobili e degli spazi pubblici da assoggettare agli interventi di eliminazione o superamento delle barriere architettoniche e costituisce una prima significativa risposta all'esigenza di conoscere attraverso una attenta analisi tecnico-economica, la situazione dello stato di fatto.

Per quanto attiene il censimento degli immobili ed edifici pubblici l'articolo 8 della legge regionale 20 febbraio 1989 n. 6 al comma 2 dispone che il censimento "è delegato ai Comuni" e che "oltre alle proprietà del Comune riguarda gli immobili di proprietà della Regione, delle Province e di altri enti locali".

La rilevazione degli spazi urbani è rivolta agli edifici pubblici e aperti al pubblico e agli spazi urbani esterni (marciapiedi, piazze, parcheggi, spazi di aggregazione all'aperto, giardini e parchi pubblici, percorsi pedonali), in base all'art. 24, comma 9, della legge n. 104 del 1992 e al D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503.

Per quanto riguarda la normativa antincendio, si richiama l'art. 4.6 del D.M. LL. PP. 14 giugno 1989, n. 236.

Infine si ritiene utile richiamare il comma 9 dell'articolo 24 della legge 5 febbraio 1992, n. 104, che dice: "I piani di cui all'art. 32, comma 21, della legge n. 41 del 1986 sono modificati con integrazioni relative all'accessibilità degli spazi urbani, con particolare riferimento all'individuazione e alla realizzazione di semafori acustici per non vedenti, alla rimozione della segnaletica installata in modo da ostacolare la circolazione delle persone handicappate".

1.3 Campi di applicazione

Il campo di applicazione delle norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche, all'interno del quale si opererà per predisporre il censimento ed elaborare il P.E.B.A., è individuato dai commi 3, 4, 5 e 6 dell'articolo 1 del D.P.R. n. 503 del 1996 e dall'art. 5 della legge regionale n. 6 del 1989.

In particolare al comma 4 si dice: "Agli edifici e spazi esistenti, anche se non soggetti a recupero o riorganizzazione funzionale, devono essere apportati tutti quegli accorgimenti che possono migliorarne la fruibilità sulla base delle norme contenute nel presente regolamento"; e al comma 7: "Non possono essere erogati contributi o agevolazioni da parte dello Stato e di altri enti pubblici per la realizzazione di opere o servizi pubblici non conformi alle norme di cui al presente regolamento".

1.4 Definizione di accessibilità, visitabilità, adattabilità

Le definizioni di accessibilità, visitabilità e adattabilità sono date dall'articolo 2 e dall'articolo 3 del D.M. n. 236 del 1989 e dall'art. 14 della legge regionale n. 6 del 1989.

In sintesi, l'**accessibilità** esprime la totale fruibilità immediata dello spazio costruito, e riguarda:

- gli spazi esterni, ritenendo soddisfatto il requisito se esiste almeno un percorso agevolmente fruibile anche da parte di persone con ridotta o impedita capacità motorie o sensoriale
- le parti comuni
- gli spazi interni di un edificio.

La visitabilità prevede la possibilità di accedere agli spazi di relazione e ad almeno un servizio igienico.

L'adattabilità prevede la possibilità di modificare nel tempo lo spazio costruito a costi limitati allo scopo di renderlo fruibile anche da parte di persone con ridotta capacità motoria o sensoriale.

Vi sono poi diversi requisiti da soddisfare per soddisfare in tutto o in parte l'accessibilità, in base alla tipologia ed alle funzioni a cui l'edificio o lo spazio urbano è destinato.

L'art 5.7 prevede la "visitabilità condizionata": negli edifici aperti al pubblico esistenti che non vengono sottoposti a ristrutturazione e che non siano in tutto o in parte rispondenti ai criteri di accessibilità, ma nei quali vi sia la possibilità di fruizione mediante personale di ausilio anche per le persone a ridotta o impedita capacità motoria, deve essere posto in prossimità dell'ingresso un apposito pulsante di chiamata al quale

deve essere affiancato il simbolo internazionale di accessibilità di cui all'articolo 2 del D.P.R. 384/78.

1.5 Elenco tipo delle tipologie di barriere architettoniche

Il presente elenco è stato desunto dal manuale della Regione Lombardia "Piano di eliminazione delle barriere architettoniche" pubblicato sul BURL n. 44 - Edizione Speciale del 6 novembre 1998. Le principali tipologie di barriere architettoniche che si possono trovare su percorsi e spazi esterni sono classificate nel seguente modo:

Natura della barriera	Tipologia della barriera
A - SALTO DI QUOTA	A1. Soglia A2. Scala breve A3. Scalinata
B - RAMPA	B1. Pendenza eccessiva
C - PAVIMENTAZIONE INADATTA	C1. Sconnessa C2. Irregolare C3. Sdruciolevole
D - PERCORSO	D1. Larghezza insufficiente D2. Pendenza improvvisa
E - PERCORSO CON OSTACOLO	E1. Segnaletica verticale, palo semaforico, palo illuminazione E2. Alberature E3. Sosta auto abusiva E4. Chiusino o griglia stradale E5. Altri ostacoli: campane, cabine telefoniche, cestini rifiuti, cassette lettere, paletti dissuasori

A queste si aggiungono:

Natura della barriera	Tipologia della barriera
F – STALLO DI SOSTA PER INVALIDI NON A NORMA	F1. Spazio di manovra carrozzina insufficiente F2. Dimensione stallo auto insufficiente F3. Mancanza raccordo con marciapiede F4. Posizione inadatta

2. ANALISI DELLO STATO DI FATTO

2.1 Modalità d'indagine e giudizio di accessibilità

Come previsto dal disciplinare d'incarico, l'indagine ha comportato la rilevazione diretta di n. 39 strutture così suddivise:

- n. 17 strutture pubbliche comunali, tra cui edifici pubblici, scuole (comprese la scuola media e la palestra consortile), edifici per attività sociali e sportive, una chiesa, il cimitero, la piattaforma ecologica)
- n. 9 parchi e giardini pubblici comunali
- n. 8 edifici e strutture aperte al pubblico di proprietà non comunale
- n. 2 luoghi per il culto (chiese)
- n. 3 postazioni bancomat in istituti bancari.

Ad esse si aggiungono la rilevazione di:

- **parcheggi pubblici o ad uso pubblico** presenti sul territorio comunale (sono stati rilevati n. 103 parcheggi), con esecuzione di documentazione fotografica di tutti i n. 41 stalli di sosta riservati per invalidi (vedasi tavola allegata);
- attraversamenti pedonali;
- eventuali criticità su percorsi pedonali e marciapiedi.

Nella stesura di un piano per l'eliminazione delle barriere architettoniche localizzative, per quanto riguarda gli spostamenti esterni si deve tener conto che il disabile incontra notevoli difficoltà quando deve superare un marciapiede non predisposto per l'accesso alla carrozzina, o quando sono esistenti strutture varie ingombranti (cestini pubblici, pali d'illuminazione, ecc.) oppure in assenza di spazio per la sosta dei veicoli e a fronte dell'inadeguatezza dei mezzi di trasporto.

Per questo si è reso necessario predisporre un'accurata ricerca e informazione tramite sopralluoghi diretti sullo stato di fatto della rete stradale per quanto attiene percorsi pedonali, attraversamenti stradali, spazi di sosta, accesso alle strutture pubbliche di interesse pubblico, e agli spazi esterni di aggregazione (parchi e giardini, piazze, parcheggi). Pertanto i rilievi diretti hanno comportato anche la rilevazione di misure e la predisposizione di una dettagliata documentazione fotografica digitalizzata.

Nello specifico la metodologia utilizzata per il rilevamento degli spazi di sosta ha comportato la realizzazione di una tabella organizzata secondo i seguenti elementi: n. progressivo, via, disposizione, dimensioni totali, spazi di manovra e raccordi con marciapiedi o percorsi.

Per il rilievo degli edifici e degli spazi urbani si è proceduto elaborando una scheda di rilievo nella quale sono state annotate tutte le criticità di ogni singolo spazio classificato.

L'accessibilità di un edificio pubblico ha comportato la rilevazione dei seguenti elementi base:

- presenza di parcheggio per invalidi su sedia a ruote nelle vicinanze
- percorso di avvicinamento, eventualmente dal parcheggio

- ingresso principale e altri ingressi (altezza soglia, larghezza porta), eventuale visitabilità condizionata (altezza campanello, simbologia, eventuale citofono);

per i soli edifici comunali:

- spazi interni di relazione (larghezza porte, larghezza corridoi)
- servizio igienico accessibile a persona su sedia a ruote (larghezza porta, presenza maniglione della porta, accessori, accostamento laterale a w.c., accostamento frontale a lavabo, pulsantiere)
- uscite di sicurezza (larghezza porta, altezza soglia, presenza di rampe, vie di fuga)

Per i giardini pubblici si è verificata l'accessibilità dall'esterno, la tipologia di pavimentazione, l'accostamento alle panche di seduta, la fruibilità degli spazi e degli eventuali servizi).

Per i bancomat è stata verificata l'ubicazione (coperta o scoperta), la presenza di campanelli e citofoni, l'altezza della tastiera bancomat, l'accesso alla parte interna dell'istituto.

Le strutture esaminate sono le seguenti:

1. MUNICIPIO
2. ASILO NIDO
3. BIBLIOTECA COMUNALE
4. SCUOLA PRIMARIA "GIANNI RODARI"
5. PALESTRA CIVICA
6. SALA MOSTRE, piazza della Vittoria
7. CENTRO DIURNO ANZIANI E RESIDENZE, piazza della Vittoria
8. SEDE DEGLI ALPINI
9. AMBULATORIO MEDICO, piazza della Vittoria
10. EX MUNICIPIO (SALA CIVICA, SEDI ASSOCIAZIONI)
11. EDIFICIO BAGNI PUBBLICI E SEDE BOCCIOFILA
12. CENTRO SPORTIVO COMUNALE
13. PIATTAFORMA ECOLOGICA (solo accessibilità esterna)
14. CIMITERO
15. CHIESA S. CATERINA DA SIENA
16. SCUOLE MEDIE CONSORTILI "G. VERGA"
17. PALESTRA CONSORTILE
18. PARCO "MERCURIO", piazza della Vittoria
19. PARCO "VENERE", via Lecco/Municipio
20. PARCO "MARTE", via Vivaldi
21. PARCO "GIOVE", via Monza
22. PARCO "SATURNO", via Fermi-Paravino
23. PARCO "PLUTONE", via XXV aprile
24. PARCO "URANO", via Dott. Ferrario
25. GIARDINI PUBBLICI, via Pensiero
26. GIARDINI PUBBLICI, via Resegone/cimitero.
27. SCUOLA DELL'INFANZIA "GIANCARLA ANCARANI", via Monza,28

28. UFFICIO POSTALE
29. STAZIONE F.S. (INTERSCAMBIO FERRO-GOMMA)
30. FARMACIA, via Spluga 23
31. SEDE DISTRETTO A.S.L., via Spluga 49
32. CASERMA GUARDIA DI FINANZA
33. COMUNITA' "ORIZZONTI" (C.R.T.), via S. Dionigi.
34. ORATORIO E CINE-TEATRO
35. CHIESA PARROCCHIALE S. GIOVANNI BATTISTA
36. CHIESA S. DIONIGI
37. BANCA POPOLARE MILANO, via Lecco
38. BANCA INTESA, via Spluga
39. BANCA POPOLARE DI BERGAMO, via S. Caterina da Siena.

Per gli edifici di proprietà comunale (comprese la scuola media e la palestra consortile) sono stati verificati i seguenti requisiti di accessibilità:

- 1) presenza di parcheggio per invalidi su sedia a ruote nelle vicinanze
- 2) percorso di avvicinamento accessibile dal parcheggio
- 3) ingresso accessibile o eventuale visitabilità condizionata
- 4) spazi interni di relazione accessibili (se su piani, presenza di servoscale o ascensore a norma)
- 5) presenza di almeno un servizio igienico accessibile
- 6) uscite di sicurezza accessibili.

Per gli edifici non comunali sono stati verificati i primi tre punti che rispondono all'accessibilità esterna.

Nel capitolo successivo si riporta la descrizione dettagliata dello stato di fatto, dei requisiti di accessibilità e delle relative criticità, aggiungendo un giudizio basato sui criteri di accessibilità per persona su sedia a ruote.

Il giudizio espresso in forma sintetica è utilizzabile ai fini di facilitare una classificazione semplificata delle strutture esaminate, in tre categorie:

- accessibili: sono soddisfatti tutti i requisiti di accessibilità, pur se si ritengono necessari interventi migliorativi di piccola entità;
- parzialmente accessibili: non sono soddisfatti alcuni dei requisiti di accessibilità, ma è possibile una parziale fruizione dell'edificio e/o delle funzioni principali che vi si svolgono; la sola mancanza del requisito di cui al punto 5 non consente la classificazione di accessibilità; tuttavia vi è la possibilità di migliorare in tutto o in parte con interventi strutturali di buona fattibilità;
- non accessibili: l'edificio non è fruibile e non sono soddisfatti almeno uno dei punti 3), 4) e 5).

A titolo esemplificativo, nella pagina seguente si riporta una delle schede tipo utilizzate per le rilevazioni:

SCHEDA DI RILEVAZIONE N°

EDIFICIO/LUOGO : _____

STALLO SOSTA INVALIDI F1 Spazio manovra F2 Dim. stallo

CANCELLO ESTERNO La = A1 Soglia A2 Scala breve A3 Scalinata

PERCORSO ESTERNO
Larghezza Pendenza

PAVIMENTAZIONE
Tipo Stato

VISITABILITA':

A) PORTA INGRESSO La = A1 Soglia A2 Scala breve A3 Scalinata

N° PIANI : ASCENSORE : SI NO; La porta=..... Dim int.

Tasti Breille : SI NO

SCALE Larghezza = Corrimano: SI NO; Altezza =

Note:

B) BAGNI PER DISABILI SI NO

Largh. porta = Dimensioni int. =

Attrezzature:

Note:

C) CORRIDOI : Larghezza=..... Altezza corrimani

Pavimentazione :

Percorsi per non vedenti : SI NO

Note:

D) USCITE SICUREZZA

DESCRIZIONE CRITICITA' _____

2.2 Censimento degli edifici

2.2.1 Edifici e strutture comunali

Per edifici pubblici a carattere collettivo e sociale si intendono tutte le costruzioni aventi interesse amministrativo, culturale, giudiziario, economico, sanitario e comunque edifici in cui si svolgono attività comunitarie o nei quali vengono prestati servizi di interesse generale.

In particolare, in base ai criteri generali di progettazione stabiliti dall'articolo 3 del D.M. LL.PP. 14 giugno 1989, n. 236, si ha che:

- l'accessibilità deve essere garantita per quanto riguarda gli spazi esterni e le parti comuni;
- devono essere accessibili gli ambienti destinati ad attività sociali, come quelle scolastiche, sanitarie, assistenziali, culturale, sportiva;
- nelle unità immobiliari sedi di attività aperte al pubblico il requisito di visitabilità si intende soddisfatto se, nei casi in cui sono previsti spazi di relazione nei quali il cittadino entra in rapporto con la funzione ivi svolta, questi sono accessibili, e qualora la superficie netta sia uguale o superiore a 250 mq deve essere prevista l'accessibilità anche ad un servizio igienico.

Anche per l'edilizia mortuaria si applicano gli articoli 4.1 sulle caratteristiche costruttive delle strutture (pavimenti, servizi igienici, percorsi orizzontali, scale, rampe, servoscala e piattaforma elevatrice) e 4.2 relativo agli spazi esterni (percorsi, pavimentazione, parcheggi) del D.M. LL.PP. 14 giugno 1989, n. 236,.

Nelle schede seguenti, integrate da una documentazione fotografica, è descritta l'analisi dei seguenti edifici :

1 . MUNICIPIO

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

il parcheggio pubblico esterno più vicino al Municipio è quello su via Lecco (P17) con n. 1 posto riservato ad invalidi; vi è anche un parcheggio nel cortile interno dell'area del Municipio chiuso con barriera, senza posti riservati ad invalidi.

2) percorso di avvicinamento :

l'accessibilità all'ingresso principale si ha da: via S. Caterina, da via Lecco, dalla zona Parco Venere/chiesa di S. Caterina; la pavimentazione parzialmente in ciottoli e lastre in pietra, non è idonea per il transito delle persone in carrozzina; nel tratto di accesso da via S. Caterina è posta la barriera per autoveicoli, che costringe i pedoni a transitare sul tratto a ciottoli;

3) ingresso :

vi sono n. 2 ingressi distinti: l'ingresso principale che porta all'atrio della scala principale ed all'ascensore verso gli uffici della Polizia Locale al piano terra, gli uffici amministrativi, Sala Giunta, Sindaco e Segretario Generale al piano primo; l'ingresso all'Ufficio Tecnico ed alla Sala Consigliare, all'unico bagno per disabili, al piano terra; entrambi gli ingressi hanno una rampa breve, il secondo con pendenza 12,5% non provvista di corrimano; tutte le porte hanno larghezza a norma.

4) spazi interni:

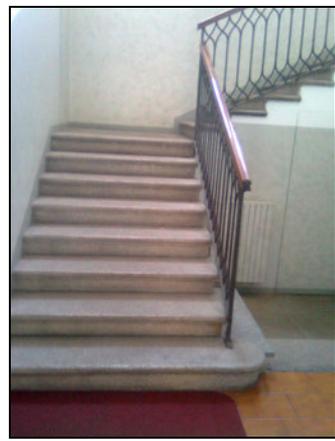
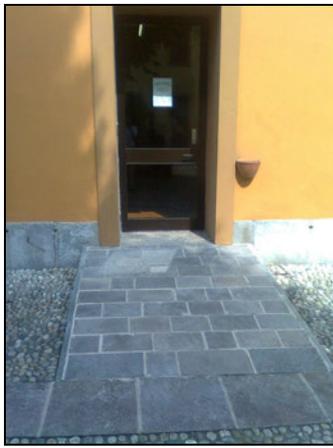
l'edificio è disposto su due piani; al piano primo si accede anche con ascensore a norma, avente dimensioni interne 150x137 cm, porta larga 90 cm; la pulsantiera non ha tasti a lettere Braille; la scala interna è larga 140 cm in pietra, con altezza corrimano a 90 cm; i corridoi sono sufficientemente ampi e le porte agli uffici hanno larghezza pari a 80 cm, ad eccezione della Sala Giunta e dell'ufficio del Sindaco che hanno luce netta pari a 75 cm; il bancone al pubblico ha un'altezza di 112 cm da terra;

5) servizi igienici:

vi è un servizio igienico accessibile ai disabili in carrozzina al piano terra tra L'Ufficio tecnico e la Sala Consigliare, mentre al piano primo i bagni non sono accessibili; il bagno per disabili ha dimensione interne 200x203 cm, larghezza porta 85 cm, dotato di ausili, anche se i rubinetti del lavabo sono a manopola ed il wc è del tipo tradizionale; è provvisto di antibagno con porta senza simbolo di accessibilità;

6) uscite di sicurezza:

le uscite di sicurezza sono costituite dalle porte di ingresso (con rampa), mentre l'uscita aggiuntiva di sicurezza dalla sala consigliere ha doppio gradino verso l'esterno; dal primo piano le uscite sono le scale.





Principali criticità :

- i percorsi pedonali di avvicinamento all'edificio non hanno pavimentazione idonea e accessibile alle carrozzine e vanno modificati;
- la rampa di accesso all'ufficio tecnico e alla sala consigliere necessita di un corrimano;
- le porte di sala giunta e ufficio del Sindaco vanno sostituite perché di larghezza luce netta inferiore a 80 cm;
- i tasti della pulsantiera dell'ascensore non sono idonei per non vedenti;
- i rubinetti del lavabo del bagno per disabili andrebbero sostituiti e manca il simbolo di accessibilità sulla porta dell'antibagno;
- l'uscita di sicurezza dalla sala consigliere ha un doppio gradino.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile.

2. ASILO NIDO

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

il parcheggio più vicino è quello su via Pirovano di fronte alla scuola elementare, oppure quello in piazza della Vittoria, entrambi con posti per invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

l'accessibilità pedonale si ha da via Pirovano e da piazza della Vittoria, in piano su strada asfaltata (la zona è accessibile solo ai escili autorizzati);

3) ingresso :

l'edificio pluripiano è in comune con la biblioteca, con ingresso principale unico a piano rialzato raggiungibile con lunga rampa oppure con scale; la porta di ingresso è doppia (80 + 80 cm) con soglia alta 2,5 cm, a norma; il citofono esterno è posizionato ad un'altezza di 160 cm da terra; la porta di ingresso all'asilo nido è doppia 90 + 90 cm, del tipo antifuoco con maniglioni a spinta;

4) spazi interni:

gli spazi interni sono ampi ed accessibili; le porte hanno larghezza di 90 cm; il giardino interno con spazi gioco non è accessibile perché manca una rampa di raccordo;

5) servizi igienici:

vi sono diversi bagni, tra cui un servizio igienico dedicato a persone in carrozzina, porta con luce netta 95cm, dimensioni interne 210x210 cm, senza antibagno, dotati di ausili compresa doccetta;

6) uscite di sicurezza:

la principale uscita di sicurezza è costituita dalle porte dell'ingresso principale; vi sono altre due porte di sicurezza sul giardinetto interno, larghe 60+60 cm, con soglia alta 3 cm.





Principali criticità :

- il citofono esterno è posizionato ad un 'altezza troppo alta (160 cm da terra);
- il giardino interno-spazio gioco esterno non è accessibile;
- le uscite di sicurezza interne hanno la soglia alta 3 cm.

Giudizio di accessibilità: accessibile.

3. BIBLIOTECA COMUNALE

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

il parcheggio più vicino è quello su via Pirovano di fronte alla scuola elementare, oppure quello in piazza della Vittoria, entrambi con posti per invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

l'accessibilità pedonale si ha da via Pirovano e da piazza della Vittoria, in piano su strada asfaltata (la zona è accessibile solo ai escili autorizzati);

3) ingresso :

l'edificio pluripiano è in comune con l'asilo nido, con ingresso principale unico a piano rialzato raggiungibile con lunga rampa oppure con scale; la porta di ingresso è doppia (80 + 80 cm) con soglia alta 2,5 cm, a norma; il citofono esterno è posizionato ad un'altezza di 160 cm da terra;

4) spazi interni:

la biblioteca è posta al primo piano raggiungibile con ascensore a norma dim. 150x137 cm, larghezza porta 90 cm, pulsantiera con tasti Braille, e scala larga 120 cm e corrimano posto a 93 cm di altezza; dal vano scale si accede alla biblioteca tramite porta doppia larga 100+100 cm, antifuoco con maniglione a spinta; alla sala lettura si accede con altra doppia porta non dotata di maniglione a spinta, anche se mantenuta aperta con ante verso l'esterno; non vi sono indicazioni per non vedenti o ipovedenti;

5) servizi igienici:

all'ingresso della biblioteca vi è servizio igienico di dimensioni interne 185 x 210 cm, grande antibagno, porte larghe 90 cm, con tutti gli elementi nuovi a norma e ausili accessori;

6) uscite di sicurezza:

vi è una sola uscita di sicurezza dall'uscita principale verso il vano scale; le porte della sala lettura (due ante aperte verso l'esterno di luce netta 100+100 cm non hanno maniglione a spinta).



Principali criticità :

- il citofono esterno è posizionato ad un 'altezza troppo alta (160 cm da terra);
- la porta della sala lettura non ha maniglione a spinta;

Giudizio di accessibilità: accessibile.

4. SCUOLA PRIMARIA “GIANNI RODARI”

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

il parcheggio più vicino è quello su via Pirovano con n. 2 posti per invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

si accede da via Pirovano tramite marciapiede, provenendo da piazza Vittoria o da viale Europa; l'attraversamento pedonale su via Pirovano in prossimità dell'incrocio con viale Europa presenta dissesti e raccordi da sistemare;

3) ingresso :

vi sono n. 2 cancelli di ingresso esterni accessibili; il pulsante del citofono è posto a 147 cm da terra; l'ingresso principale dell'edificio scolastico ha larghezza 95+95 cm, con soglia alta 4,5 cm non arrotondata; vi è un accesso per la palestra con porta larga 83 cm, ben raccordato;

4) spazi interni:

la scuola è disposta su due piani + sottotetto (sala professori), e palestra e mensa ad una quota inferiore dal piano terra della scuola, raccordata con rampa interna a pendenza eccessiva e senza corrimano; le porte interne hanno larghezza minima 80 cm, alcune aprono verso l'interno delle aule; il piano terra ed piano primo della scuola è collegato da due rampe di scale in alcuni tratti mancanti di corrimano, e da ascensore accessibile di larghezza 110x140 cm, porta 110 cm, pulsantiera con tasti Braille;

5) servizi igienici:

sui due piani vi è un bagno accessibile ai disabili in carrozzina, di larghe dimensioni, porte larghe 90 cm, dotati di ausili accessori e doccia;

6) uscite di sicurezza:

dall'atrio centrale, alette singole e auletta mensa le uscite di sicurezza hanno una soglia alta 3-4 cm, da raccordare alla pavimentazione esterna; dal primo piano vi è una scala antincendio; la saletta professori al piano sottotetto (comunque non accessibile) non ha vie di uscita di sicurezza e la porta apre verso l'interno, la palestra ha uscite di sicurezza dirette verso l'esterno accessibili.

P.E.B.A. – PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE





Principali criticità :

- per quanto riguarda il percorso esterno di avvicinamento, l'attraversamento pedonale su via Pirovano in prossimità dell'incrocio con viale Europa presenta dissesti e raccordi non accessibili;
- il pulsante del citofono è posto troppo alto (a 147 cm da terra);
- l'ingresso principale alla scuola ha una soglia troppo alta (4,5 cm) non raccordata;
- la rampa interna di raccordo per l'accesso alla palestra ha pendenza eccessiva e manca di corrimano, ma è comunque accessibile a condizione che la persona in carrozzina abbia un accompagnatore;
- alcune porte delle aule aprono verso l'interno;
- in alcuni tratti le scale, pur essendo protette dalla caduta, non hanno corrimano laterale d'aiuto;
- alcune uscite di sicurezza hanno una soglia alta 3-4 cm, da raccordare.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile.

5. PALESTRA CIVICA

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

il parcheggio più vicino è quello in piazza della Vittoria con n. 1 posto per invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

la zona antistante l'edificio è limitata al transito veicolare per soli autorizzati; pedonalmente si accede da piazza della Vittoria e da via Pirovano, in piano su pavimentazione asfaltata senza marciapiedi;

3) ingresso :

l'edificio pluripiano è in comune con la sala mostre e la sede di un'associazione sportiva; la palestra è posta al piano terra, con porte d'ingresso direttamente dalla strada: n. 3 accessi larghi 65+65 cm, soglia a raso;

4) spazi interni:

all'interno vi è anche un vecchio palco per rappresentazioni teatrali, non accessibile per persone in carrozzina; non vi sono spogliatoi e bagni;

5) servizi igienici:

non vi sono bagni in palestra; i vecchi bagni utilizzabili sono posti in un piccolo edificio posto sul lato opposto della strada, non accessibili ;

6) uscite di sicurezza:

vi sono n. 3 uscite di sicurezza coincidenti con le porte d'ingresso, a raso con la strada esterna.



Principali criticità :

- non vi sono spogliatoi e bagni.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile.

6. SALA MOSTRE

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

il parcheggio più vicino è quello in piazza della Vittoria con n. 1 posto per invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

la zona antistante l'edificio è limitata al transito veicolare per soli autorizzati; pedonalmente si accede da piazza della Vittoria e da via Pirovano, in piano su pavimentazione asfaltata senza marciapiedi;

3) ingresso :

l'edificio pluripiano è in comune con la sala mostre e la sede di un'associazione sportiva; la sala mostre ha accesso indipendente posto ad un piano rialzato da terra, raccordato con una scala servita da servoscala esterno per carrozzine;

palestra è posta al piano terra, con porte d'ingresso direttamente dalla strada: n. 3 accessi larghi 65+65 cm, soglia a raso;

4) spazi interni:

al primo piano dell'edificio vi sono la sala mostre ed i servizi igienici; dall'ingresso posto al piano rialzato il collegamento al primo piano è costituito da una scala in pietra larga 130 cm con corrimano posto a 110 cm da terra e con servoscala (il secondo) per carrozzine; non vi è l'ascensore; le porte della sala mostre hanno larghezza accessibile;

5) servizi igienici:

i servizi igienici non sono accessibili per persone in carrozzina e presentano un gradino sull'ingresso;

6) uscite di sicurezza:

la porta d'ingresso principale larga 80+80 cm ha maniglioni a spinta; dal primo piano l'unica via d'uscita è la scala principale;



Principali criticità :

- manca l'ascensore; i collegamenti verticali sono realizzati con servoscala, ma il dislivello è elevato;
- i servizi igienici non sono accessibili per persone in carrozzina.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile.

7. CENTRO DIURNO ANZIANI E RESIDENZE

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

vi è un posto auto riservato ad invalidi a lato della rampa di accesso all'edificio;

2) percorso di avvicinamento :

l'accessibilità pedonale si ha da piazza della Vittoria, attraverso percorsi in piano su strada asfaltata, senza marciapiede;

3) ingresso :

il centro anziani è posto al piano terra di una palazzina residenziale, leggermente rialzato rispetto alla strada e piano raccordato con rampa a norma; il centro ha un proprio ingresso con porta larga 98 cm e soglia a raso; vi è un secondo ingresso dal vano scale dell'edificio residenziale;

4) spazi interni:

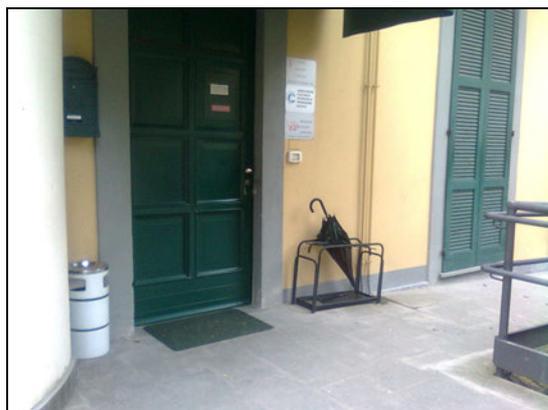
gli spazi interni sono ampi e le porte sono sufficientemente larghe (90 cm); vi è un collegamento interno accessibile con la parte residenziale dell'edificio e ascensore accessibile a persona in carrozzina , dimensioni interne 90x130 cm, porta 80 cm, pulsantiera con tasti Braille;

5) servizi igienici:

vi è un servizio igienico accessibile ai disabili in carrozzina, ben accessoriato, dimensioni interne 180x195 + antibagno, porte larghe 90 cm;

6) uscite di sicurezza:

oltre all'accesso principale, vi sono altre due uscite di sicurezza sul lato opposto non accessibili da persona in carrozzina perchè raccordate all'esterno con n. 3 gradini (dislivello pari a 47 cm).



Principali criticità :

- vi sono due uscite di sicurezza sul lato opposto all'ingresso principale che non accessibili da persona in carrozzina perchè raccordinate all'esterno con n. 3 gradini (dislivello pari a 47 cm).

Giudizio di accessibilità: accessibile.

8. SEDE DEGLI ALPINI

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

vi è un posto auto riservato ad invalidi a lato della rampa di accesso del centro anziani, posto adiacente all'edificio della sede;

2) percorso di avvicinamento :

l'accessibilità pedonale si ha da piazza della Vittoria, attraverso percorsi in piano su strada asfaltata, senza marciapiede, oppure dal parco pubblico; all'esterno vi è un dissuasore in calcestruzzo, che tuttavia consente il transito di persone in carrozzina;

3) ingresso :

la porta d'ingresso è a due ante larghe 40+40 cm e la soglia è alta 6 cm, non raccordata;

4) spazi interni:

-

5) servizi igienici:

non vi sono servizi igienici accessibili.

6) uscite di sicurezza:

Non vi sono.



Principali criticità :

- la porta d'ingresso è a due ante larghe 40+40 cm e la soglia è alta 6 cm, non raccordata;
- non vi sono bagni accessibili.

Giudizio di accessibilità: non accessibile.

9. AMBULATORIO MEDICO

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

il parcheggio più vicino è quello in piazza della Vittoria con n. 1 posto per invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

la zona antistante l'edificio è limitata al transito veicolare per soli autorizzati; pedonalmente si accede da piazza della Vittoria e da via Pirovano, in piano su pavimentazione asfaltata senza marciapiedi;

3) ingresso :

l'accesso ha un gradino alto 18 cm non raccordato; la porta è a due ante larghe 60 cm ciascuna;

4) spazi interni:

la sala d'attesa è in piano con n. 1 porta d'accesso all'ambulatorio medico e n. 1 porta d'accesso ai servizi igienici;

5) servizi igienici:

il servizio igienico non è accessibile a persona in carrozzina;

6) uscite di sicurezza:

non vi sono uscite di sicurezza.



Principali criticità :

- l'accesso ha un gradino alto 18 cm non raccordato e, quindi, non accessibile a persone in carrozzina;
- il bagno non è accessibile ai disabili in carrozzina;
- non vi sono uscite di sicurezza.

Giudizio di accessibilità: non accessibile.

10. EX MUNICIPIO (sala civica e sedi associazioni)

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

il parcheggio più vicino è quello in piazza della Vittoria con n. 1 posto per invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

la zona antistante l'edificio è limitata al transito veicolare per soli autorizzati; pedonalmente si accede da piazza della Vittoria e da via Pirovano, in piano su pavimentazione asfaltata senza marciapiedi;

3) ingresso :

l'edificio è disposto su due piani, con n. 2 ingressi: uno su piazza della Vittoria, rialzato di circa 46 cm raccordato con gradini, l'altro accessibile a persone in carrozzina posto sul lato opposto dell'edificio dall'area a traffico limitato pedonale, avente porta larga 100 cm e rampa di raccordo senza corrimano, pulsante del citofono posto a 158 cm da terra;

4) spazi interni:

al piano terra, accessibile con porte aventi luce netta minima pari a 85 cm, trovano sede la sala civica, la sede della F.C. Cernusco ed i servizi igienici con bagno accessibile; al primo piano vi sono la sede della banda e il centro per ragazzi, è collegato da una scala larga 128 cm con corrimano a 98 cm da terra, senza ascensore;

5) servizi igienici:

al piano terra vi è il bagno accessibile, dimensioni interne 195 x 200 cm, porta larga 90 cm; gli elementi non sono idonei a persone in carrozzina, in particolare il lavabo con rubinetteria solo a pedale; il bagno è dotato di ausili accessori per persone disabili;

6) uscite di sicurezza:

non vi sono uscite di sicurezza.



Principali criticità :

- la rampa dell'ingresso accessibile è senza corrimano ed il citofono risulta troppo alto (158 cm da terra);
- gli elementi del bagno non sono idonei a persona in carrozzina, in particolare il lavabo con rubinetteria solo a pedale
- manca l'ascensore;
- gli ingressi su piazza della Vittoria non sono accessibili e non vi sono uscite di sicurezza accessibili.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile (accessibilità piano terra; non accessibilità primo piano).

11. EDIFICIO BAGNI PUBBLICI E SEDE BOCCIOFILA

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

il parcheggio più vicino è quello in piazza della Vittoria con n. 1 posto per invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

la zona antistante l'edificio è limitata al transito veicolare per soli autorizzati; pedonalmente si accede da piazza della Vittoria e da via Pirovano, in piano su pavimentazione asfaltata senza marciapiedi;

3) ingresso :

gli accessi alle due parti dell'edificio non sono accessibili in quanto presentano un gradino non raccordato;

4) spazi interni:

gli spazi interni sono vetusti; la zona spogliatoi e bagni è aperta al pubblico nel giorno di mercato, ma non risulta accessibile a persone in carrozzina;

5) servizi igienici:

non vi sono servizi igienici accessibili a persone disabili in carrozzina;

6) uscite di sicurezza:

non vi sono uscite di sicurezza.



Principali criticità :

- gli accessi alle due parti dell'edificio non sono accessibili in quanto presentano un gradino non raccordato;
- non vi sono servizi igienici accessibili.
- i locali sono vetusti.

Giudizio di accessibilità: non accessibile.

12. CENTRO SPORTIVO COMUNALE

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

all'esterno del centro sportivo vi è la possibilità di parcheggiare, ma non c'è un parcheggio con posti delimitati e non sono individuati posti riservati agli invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

si accede da piazza Mazzini (piazza della stazione) attraverso via Lanfritto Maggioni, con marciapiede salvo brevi tratti; si accede anche attraverso la nuova pista ciclopedonale che si sviluppa a lato della sede ferroviaria;

3) ingresso :

i cancelli di ingresso sono accessibili a persone in carrozzina e in piano con la sede stradale;

4) spazi interni:

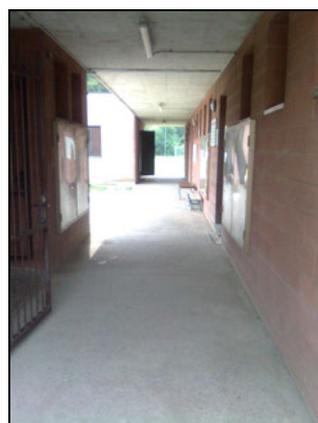
la zona tribuna spettatori è raggiungibile attraverso un percorso con pendenza eccessiva per persone in carrozzina, salvo con presenza di accompagnatore; la tribuna non è accessibile; il campo sportivo, e gli edifici bar, spogliatoi e servizi igienici sono in piano, raggiungibili con percorsi su pavimentazione idonea, ad eccezione del percorso con lastre in pietra (vedi foto); gli spogliatoi ed il pronto soccorso presentano un gradino all'ingresso alto 18 cm, non raccordato; le porte hanno larghezza minima 80 cm, ma nelle docce vi è un gradino;

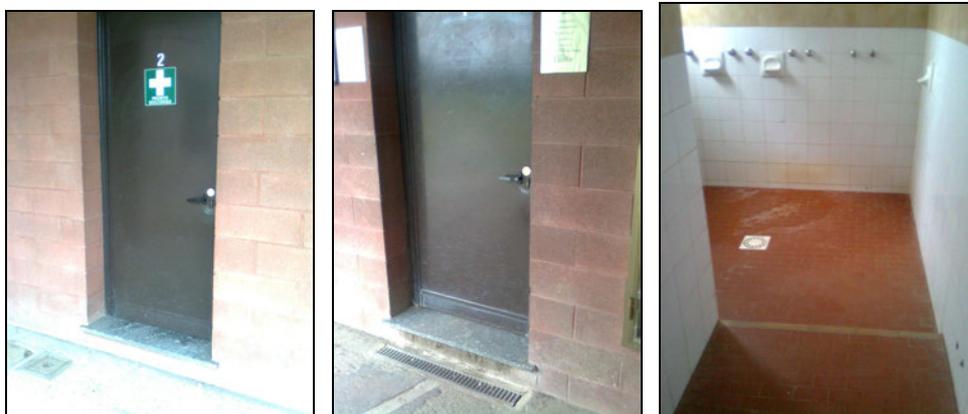
5) servizi igienici:

vi è un bagno unico accessibile a persone in carrozzina, sia per gli spettatori che atleti, mentre negli spogliatoi non vi sono bagni accessibili; il bagno ha dimensioni 200x300 cm, senza antibagno, porta larga 95 cm, soglia pari a 2,5 cm,.

6) uscite di sicurezza:

non vi sono uscite di sicurezza.





Principali criticità :

- è necessario individuare nel piazzale esterno almeno n. 1 posto auto per invalidi;
- gli spogliatoi non sono accessibili;
- il locale pronto soccorso non è accessibile per gradino all'ingresso;
- la tribuna coperta non ha uno spazio per persona in carrozzina.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile.

13. PIATTAFORMA ECOLOGICA

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

non esiste un parcheggio poiché si può accedere all'interno con l'autovettura;

2) percorso di avvicinamento :

si accede direttamente dalla strada, senza marciapiede, su pavimentazione bitumata in piano;

3) ingresso :

il cancello carrabile è a raso;

4) spazi interni:

le zone interne sono accessibili anche con autoveicolo; le rampe non hanno corrimano;

5) servizi igienici:

non vi sono servizi igienici per disabili in carrozzina.



Principali criticità :

- non vi sono servizi igienici per disabili in carrozzina.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile.

14. CIMITERO

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

vi sono parcheggi con posti auto riservati ad invalidi in prossimità dei due ingressi, rispettivamente di via S. Ambrogio e via Resegone.

2) percorso di avvicinamento :

il percorso pedonale di avvicinamento da via S. Ambrogio è difficilmente accessibile in quanto su vialetto in ghiaia piuttosto sconnesso; su via Resegone non c'è marciapiede, ma la pavimentazione in asfalto è percorribile da persone in carrozzina;

3) ingresso :

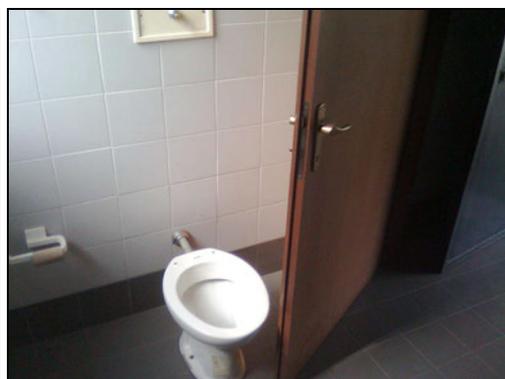
i dei cancelli di ingresso sono larghi e accessibili;

4) spazi interni:

da via S. Ambrogio i viali sono in ghiaia, mentre da via Resegone si accede direttamente ai viali coperti dei colombari con pavimentazione in mattonelle percorribili facilmente da persone in carrozzina; l'edificio dove si trovano anche i servizi igienici sono collegati da viali in ghiaia;

5) servizi igienici:

i servizi igienici hanno un bagno per persone in carrozzina nel bagno per le donne, con antibagno, porte da 90 cm; la porta del bagno non si apre completamente poiché sbatte sul w.c. posizionato centralmente alla parete; il vaso W.C ed il lavabo sono del tipo normale, non apposito per disabili;



Principali criticità :

- l'accessibilità pedonale da via S. Ambrogio è possibile con percorso difficilmente accessibile in quanto su vialetto in ghiaia piuttosto sconnesso;
- l'accessibilità pedonale da via Resegone manca di marciapiede nel tatto fino al cancello d'ingresso;
- la maggior parte dei viali interni sono in ghiaia, scarsamente idonei al transito di persone in carrozzina;
- la porta del bagno per disabili sbatte contro il vaso w.c., che non è del tipo per persone in carrozzina.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile.

15. CHIESA S. CATERINA DA SIENA

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

il parcheggio pubblico esterno più vicino al Municipio è quello su via Lecco (P17) con n. 1 posto riservato ad invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

l'accessibilità alla piazzetta pedonale antistante la chiesa si ha da più lati: via Spluga con marciapiede e attraversamento pedonale con pavimentazione sconnessa; via S. Caterina da Siena, con transenna che obbliga il transito sulla pavimentazione in ciottoli, non idonea a persone in carrozzina; da via Lecco attraverso il passaggio carrabile con pavimentazione in lastre e in ciottoli, poco idonea al transito delle carrozzine;

3) ingresso :

il portone di ingresso è sufficientemente largo e la soglia accessibile.



Principali criticità :

dalla sala pranzo le porte sono scorrevoli e le maniglie non consentono una facile apertura; inoltre mancano le uscite di sicurezza;

- i percorsi esterni di accessibilità alla piazzetta della chiesa sono scarsamente accessibili su tutti i fronti di accesso, a causa della pavimentazione non idonea (da via S. Caterina e cortile Municipio) o in cattivo stato (da via Spluga).

Giudizio di accessibilità: accessibile.

16. SCUOLA MEDIA "G. VERGA"

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

all'interno dell'area dell'edificio scolastico vi è un ampio piazzale con parcheggio non delimitato e manca la delimitazione di uno stallo per persone invalide;

2) percorso di avvicinamento :

su via S. Dionigi vi è un nuovo percorso ciclopedonale con attraversamenti accessibili a persone in carrozzina;

3) ingresso :

dal cortile si raggiunge l'ingresso all'edificio tramite una leggera rampa con pavimentazione in lastre di porfido fino ad un tratto coperto; la porta di ingresso principale è a doppia anta 65 + 65 cm, con soglia a raso;

4) spazi interni:

l'edificio si sviluppa su tre piani: seminterrato (con accesso alla rampa per la palestra), dove si trova la mensa; terra (direzione, uffici, aule); primo piano dove si trovano aule.

Vi è un solo ascensore di dimensioni interne 80x120 cm, porta luce netta 75 cm, non norma per disabili in carrozzina; per accedere alla mensa vi è una scala con servoscala per carrozzine; non vi sono percorsi per non vedenti e ipovedenti; il percorso di collegamento interno alla palestra (edificio esterno) è piuttosto tortuoso e poco accessibile a persone in carrozzina;

5) servizi igienici:

al piano terra ed al primo piano vi sono nuovi bagni per disabili, ben accessoriati ed a norma; anche nel reparto mensa vi è un bagno accessibile a persona in carrozzina.

6) uscite di sicurezza:

alcune uscite di sicurezza dal piano terra presentano un piccolo risalto, mentre altre sono raccordate con rampa breve o sono in piano a raso.

P.E.B.A. – PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE





Principali criticità :

- nel cortile carrabile manca la delimitazione di uno stallo per persone invalide;
- l'ascensore non è a norma;
- il percorso interno verso l'edificio della palestra risulta scarsamente accessibile a persone in carrozzina.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile.

17. PALESTRA CONSORTILE

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

all'interno del cortile vi sono n. 2 posti delimitati per persone invalide in prossimità dell'ingresso principale dell'edificio;

2) percorso di avvicinamento :

su via S. Dionigi vi è un nuovo percorso ciclopedonale con attraversamenti accessibili a persone in carrozzina; il cancello di ingresso è accessibile;

3) ingresso :

l'ingresso principale è costituito da porta a due ante 80 + 80 cm; la soglia è a raso; vi è un secondo ingresso che collega con rampa la parte seminterrata dell'edificio scolastico;

4) spazi interni:

gli spazi interni sono ampi, la zona tribuna è accessibile, così come tutti i locali (palestra, spogliatoi, segreteria, sala riunioni) tramite corridoi ampi e porte larghe 90 cm;

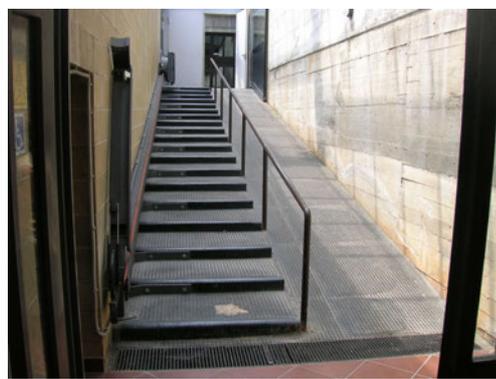
dalla palestra si accede ad un locale per deposito attrezzature la cui altezza della porta è di 205 cm;

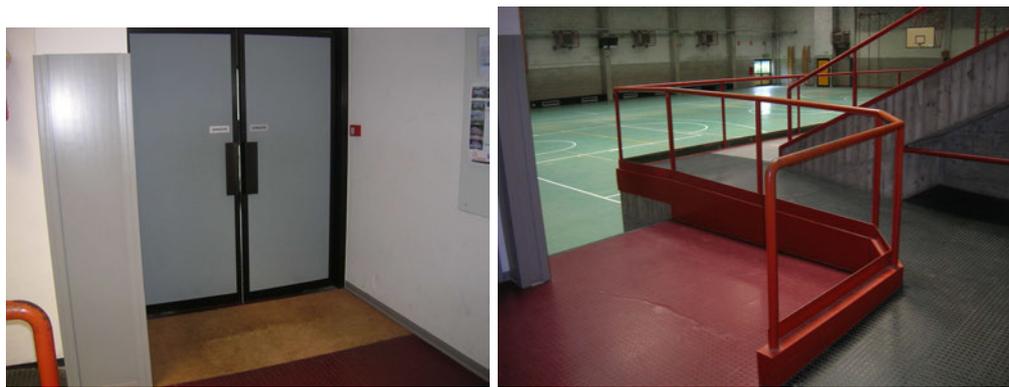
5) servizi igienici:

spogliatoi uomini e donne sono ben accessibili a persone in carrozzina, sia bagni che docce, con dotazioni nuove;

6) uscite di sicurezza:

le uscite di sicurezza sono costituite dalla porta di ingresso (manca maniglione a spinta) e da n. 2 uscite dal piano della palestra a due ante 100+100 cm.





Principali criticità :

- il collegamento interno con l'edificio scolastico ha una rampa ed un percorso poco accessibile a persone in carrozzina.

Giudizio di accessibilità: accessibile.

2.3 Censimento degli spazi urbani comunali

2.3.1 Parchi e giardini pubblici comunali

Per quanto riguarda il verde pubblico, la normativa prevede il rispetto dell'art. 4.2. del D.M. LL.PP. 14 giugno 1989, n. 236 relativo agli spazi esterni, in particolare:

- art. 4.2.1 – art. 8.2.1 : “Percorsi”
- art. 4.2.2 – art. 8.2.2 : “Pavimentazione”
- art. 4.2.3 – art. 8.2.3 : “Parcheggi”

Per le attrezzature complementari, quali le panche, i cestini dei rifiuti, le tettoie, i corrimano, le fontanelle, i tavoli, dovranno fruibili da parte di persone disabili.

Pertanto l'accessibilità degli spazi aperti destinati al verde pubblico dovrà soddisfare i seguenti requisiti:

- fruibilità dei percorsi
- comfort ambientale
- sicurezza
- arredo ambientale.

E' opportuno considerare le pendenze, che non dovranno superare l'8%, il tipo di pavimentazione, gli ostacoli naturali.

18. PARCO “MERCURIO”, piazza della Vittoria

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

il posto auto riservato ad invalidi più vicino è quello situato all'esterno del centro diurno anziani, oltre ai due del parcheggio in via Pirovano dinanzi alla scuola elementare ;

2) percorso di avvicinamento :

l'accessibilità dal centro avviene attraverso piazza della Vittoria con percorsi piani e privi di ostacoli;

3) ingresso :

gli accessi al parco si hanno dal lato sud nel cortile dove hanno sede anche il centro diurno anziani e la sede degli alpini con vialetto pavimentato in lastre di porfido piane; il secondo accesso è dalla strada di collegamento da piazza della Vittoria alle scuole elementari direttamente sul prato erboso e presenza di una pavimentazione sconnessa; lungo il perimetro del parco c'è un cordolo alto circa 5 cm;

4) percorsi interni:

vi è solo un breve tratto di vialetto pavimentato, mentre tutto il restante parco non ha viali di collegamento (si percorre il prato erboso).

Non vi sono chioschi e bagni pubblici; l'accesso per una persona in carrozzina è condizionato da presenza di accompagnatore.



Principali criticità :

- l'ingresso dal viale delle scuole e della biblioteca presenta un cordolo non sormontabile da una carrozzina, tranne in un breve tratto dove, tuttavia, la pavimentazione risulta sconnessa
- tranne che in un breve tratto, non vi sono percorsi interni di collegamento nella zona strutture da gioco e panchine con pavimentazione idonea per il transito di carrozzine.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile.

19. PARCO “VENERE”, Via Lecco

1) parcheggio esterno :

adiacente al parco vi è il parcheggio su via Lecco con n. 1 posto riservato ad invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

l'accesso da via Lecco è tramite marciapiede, ma l'attraversamento pedonale dinanzi al Municipio ha una soglia da raccordare; da via Spluga si accede alla piazzetta della chiesa di S. Caterina, ma la pavimentazione nei pressi dell'attraversamento pedonale risulta sconnessa;

3) ingresso :

non vi sono cancelli d'ingresso; si accede liberamente dai lati del parco, direttamente sul prato erboso, senza viali pavimentati;

4) percorsi interni:

il terreno non è tutto in piano, e non vi sono viali pavimentati; nei pressi delle panchine alcune grosse radici rendono difficoltoso l'accesso, con pericolo di inciampo; l'accesso per una persona in carrozzina è condizionato da presenza di accompagnatore.





Principali criticità :

- sia su via Lecco che su via Spluga, gli attraversamenti pedonali non sono ben raccordati con il piano di calpestio e presentano alcuni dissesti della pavimentazione da sistemare;
- non vi sono percorsi e viali all'interno del parco;
- anche attorno alla fontanella dell'acqua manca uno spazio pavimentato;
- nei pressi delle panchine alcune grosse radici rendono difficoltoso l'accesso, con pericolo di inciampo.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile.

20. PARCO “MARTE”, Via Vivaldi

1) parcheggio esterno :

non vi sono parcheggi vicini con posti auto riservati agli invalidi.

2) percorso di avvicinamento :

si può accedere direttamente da via Papa Giovanni XXIII, attraverso un vialetto pavimentato in asfalto, e da via Vivaldi, direttamente dalla strada senza marciapiede;

3) ingresso :

non vi sono cancelli d'ingresso, ma i cordoli sono interrotti per permettere un accesso a raso nel prato erboso;

4) spazi interni:

il parco è interamente su tappeto erboso, senza percorsi pavimentati; l'accesso per una persona in carrozzina è condizionato da presenza di accompagnatore.



Principali criticità :

- nel parcheggio su via Papa Giovanni XXIII manca un posto auto riservato ad invalidi;
- mancano vialetti pavimentati.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile.

21. PARCO “GIOVE”, Via Monza

1) parcheggio esterno :

i due parcheggi vicini, uno su via Resegone (P89) e l'altro su via Monza (P90) non hanno posti riservati agli invalidi.

2) percorso di avvicinamento :

si accede al parco tramite due marciapiedi distinti, da via Resegone e da via Monza;

3) ingresso :

non vi sono cancelli di ingresso, ma varchi con viali pavimentati; l'ingresso da via Monza ha un risalto di 3 cm mal raccordato ed una rampetta breve con pendenza eccessiva, mentre l'ingresso da via Resegone è in piano;

4) spazi interni:

i viali interni sono pavimentati in calcestruzzo; panche e tavoli sono ben accessibili anche da persone in carrozzina.



Principali criticità :

- nei parcheggi vicini manca un posto auto riservato ad invalidi;
- l'accesso dal marciapiede di via Monza presenta un risalto ed una rampetta mal raccordata e l'accesso a persona in carrozzina è condizionato dalla presenza di un accompagnatore.

Giudizio di accessibilità: accessibile.

22. PARCO "SATURNO", Via Fermi

1) parcheggio esterno :

i vicini parcheggi su via Fermi e via Edison non hanno posti riservati agli invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

si può accedere da via Fermi, con banchina pedonale senza marciapiede, e da viale Europa con un marciapiede a rampa che sale verso via Fermi ed il parco;

3) ingresso :

non vi sono cancelli d'ingresso, ma alcuni varchi direttamente nel prato erboso; il varco su via Fermi nei pressi di via Edison, presenta alcuni gradini;

4) spazi interni:

il parco è in erba, senza percorsi pavimentati; il piano è spesso sconnesso e, quindi, l'accesso a persone in carrozzina è condizionato dalla presenza di un accompagnatore.



Principali criticità :

- nei vicini parcheggi manca un posto auto riservato ad invalidi;
- mancano vialetti pavimentati.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile.

23. PARCO "PLUTONE", Via XXV Aprile

1) parcheggio esterno :

il parcheggio adiacente al parco non ha posti riservati agli invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

si accede direttamente dal parcheggio (n. 76) e dal marciapiede di via degli alpini;

3) ingresso :

non vi sono cancelli di ingresso, ma n. 2 varchi pavimentati e delimitati da paletti dissuasori; nel caso di via degli alpini il paletto riduce troppo la luce d'ingresso per una persona in carrozzina, costringendola a transitare sull'erba;

4) spazi interni:

il parco è dotato di viali pedonali pavimentati in piano, salvo la rampa di connessione con l'accesso su via degli alpini, che risulta troppo in pendenza per una persona in carrozzina senza la presenza di un accompagnatore; le panchine sono accostabili da persona in carrozzina.



Principali criticità :

- nel parcheggio manca un posto auto riservato ad invalidi;
- nell'ingresso su via degli alpini, il paletto dissuasore va spostato per garantire un passaggio a luce netta di almeno 80 cm;

Giudizio di accessibilità: non accessibile.

24. PARCO "URANO", Via Ferrario

1) parcheggio esterno :

i due vicini parcheggi su via Ferrario non hanno posti riservati agli invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

il percorso di avvicinamento avviene attraverso il marciapiede su via Ferrario, troppo stretto e spesso dissestato; inoltre l'attraversamento pedonale non è raccordato con scivoli;

3) ingresso :

non vi sono cancelli d'ingresso, ma due varchi di accesso con viali pedonali in pavimentazione naturale in ghiaia, in alcuni tratti non rullata e con eccessivo spessore tale da affondare le ruote di una carrozzina;

4) spazi interni:

parte del parco è accessibile con viali in pavimentazione naturale, parte delle panchine e delle aree gioco (campetto basket) sono delimitati da un cordolo senza raccordi; no n raccordato dil parco è in erba, senza percorsi pavimentati; il piano dei viali è spesso sconnesso.



Principali criticità :

- nei parcheggi manca un posto auto riservato ad invalidi;
- marciapiedi ed attraversamento pedonale non sono accessibili;
- la pavimentazione dei viali del parco non è idonea per persone in carrozzina non accompagnate;

Giudizio di accessibilità: non accessibile.

25. GIARDINI PUBBLICI, Via Pensiero

1) parcheggio esterno :

i vicini parcheggi su via Pensiero e su via Verdi non hanno posti riservati agli invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

si accede dai marciapiedi di via verdi e da via Pensiero; su via Verdi i marciapiede manca in alcuni tratti;

3) ingresso :

non vi sono cancelli d'ingresso, ma due varchi in piano, l'uno da via Verdi e l'altro da via Pensiero;

4) spazi interni:

non si tratta di un giardino vero e proprio, ma di un piccolo spazio verde con parte pavimentata e sedute su muretto laterali ed aiuole a verde; gli spazi pedonali sono accessibili a persona in carrozzina.



Principali criticità :

- nei parcheggi adiacenti manca un posto auto riservato ad invalidi.

Giudizio di accessibilità: accessibile.

26. GIARDINI PUBBLICI, Via Resegone

1) parcheggio esterno :

il parcheggio su via Resone, zona cimitero, ha n. 2 posti riservati agli invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

si accede direttamente dalla strada di accesso al cimitero su via Resegone, dal sottopasso pedonale di via Spluga, dal percorso ciclopedonale che collega con via S. Ambrogio;

3) ingresso :

non vi sono cancelli d'ingresso, ma si accede da più punti con viali pedonali pavimentati in mattonelle autobloccanti, in alcuni tratti piuttosto dissestati; l'ingresso da nord presenta un risalto facilmente raccordabile con stesa d'asfalto;

4) spazi interni:

i percorsi sono pavimentati; vi è solo una panca di seduta, comunque accessibile ed accostabile da persona in carrozzina.



Principali criticità :

- vi è un piccolo risalto all'ingresso del vialetto a nord, facilmente raccordabile con piccolo intervento;

Giudizio di accessibilità: accessibile.

ALTRI GIARDINI PUBBLICI:

- Via degli Alpini (parzialmente accessibile)



- Via Donatori di sangue (non accessibile)



- Via Ferrario-via Falcone e Borsellino (non accessibile)



2.3.2 Parcheggi

Per quanto riguarda i “parcheggi”, si applicano gli articoli 4.2.3 e 8.2.3 del D.M. 236/1989, sottolineando che nelle aree a parcheggio devono comunque essere previsti, nella misura minima di 1 ogni 50 o frazione di 50, posti auto di larghezza non inferiore a m. 3,20 e riservati gratuitamente a veicoli al servizio di persone disabili.

L'analisi, eseguita con rilevazione diretta su tutto il territorio comunale, ha permesso di rilevare caratteristiche principali quali: tipologia di disposizione, spazio di manovra, raccordi con marciapiedi o percorsi pedonali. Ad ogni parcheggio è stato associato un numero identificativo che permette una maggior leggibilità sia nella parte di testo seguente, sia nelle tavole allegate.

Non sono compresi parcheggi di aree private.

Complessivamente sono stati rilevati n. 41 posti auto riservati ad invalidi distribuiti i n. 103 parcheggi o aree di sosta, per complessivi n. 2.122 posti auto. Infine, risulta che n. 30 parcheggi sono dotati di posti auto per invalidi, pari al 29% sul totale.

L'incidenza media complessiva è pari a **1 posto per invalidi ogni 52 posti auto esistenti.**

Seguono una tabella contenente i dati della rilevazione dei parcheggi ed una dettagliata documentazione fotografica di tutti i parcheggi pubblici riservati ad invalidi.

P.E.B.A. – PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

N.	Ubicazione (Via(Piazza))	posti auto	Riserv. Invalidi	spazio manovra	disposizione	note
1	Fermi	34	0		longitudinale	manca delimitazione
2	Edison (zona Nord)	34	0		longitudinale	manca delimitazione
3	della Molgora	8	0		90°	sterrato
4	Puecher	13	1	no	90°	
5	S. Dionigi	2	0		longitudinale	
6	S. Dionigi (esterno scuole medie)	4	0		90°	
7	S. Dionigi (esterno palestra)	24	0		90°	
8	Cascina S. Antonio	7	0		90°	
9	Stoppani (tra v. Porta e stazione bus)	5	0		longitudinale	
10	Stoppani (parcheggio interscambio)	165	3	no	90°	pavimentazione in blocchi drenanti
11	Lanfritto Maggioni (stazione FS)	8	1	si	90°e longitudinale	
12	piazza Mazzini	7	1	si	90°	
13	Rusca	8	0		90°	
14	Rusca	112	0		90°	
15	Europa	8	1	si	90°	
16	Europa	12	0		90°	manca delimitazione
17	Lecco (Municipio)	32	1	no	90°	
18	Brianza	24	1	si	90°	manca segnale verticale
19	Falcone-Borsellino (ang. v. Spluga)	48	0		90°	
20	Falcone-Borsellino (A.S.L.)	12	2	si	90°	
21	Spluga	14	0		90°	manca delimitazione
22	Vittorio Emanuele II°	7	0		90°	
23	Spluga	7	0		90°	
24	Falcone - Borsellino	23	0		90°	
25	Ferrario	14	0		90°	
26	Ferrario	40	0			sterrato
27	Salvioni	16	0		90°e longitudinale	
28	Salvioni	16	0		90°	
29	Salvioni	5	0		longitudinale	manca delimitazione
30	Ferrario	7	0			
31	Sala	8	0		90°	
32	Sala	12	0		Longitudinale	
33	Manzoni	7	0		diagonale	
34	Manzoni	6	1	no	longitudinale	
35	Manzoni	10	0		longitudinale	
36	Papa Giovanni XXIII	6	0		diagonale	
37	Verdi	7	1	si	90°	
38	Monti	13	1	si	longitudinale	
39	Verdi	10	0		90°	manca delimitazione
40	Pensiero	6	0		90°	
41	Mascagni	8	0		90°	pavimentazione in blocchi drenanti
42	Verdi	13	0		90°	Aperto 8-20 feriale

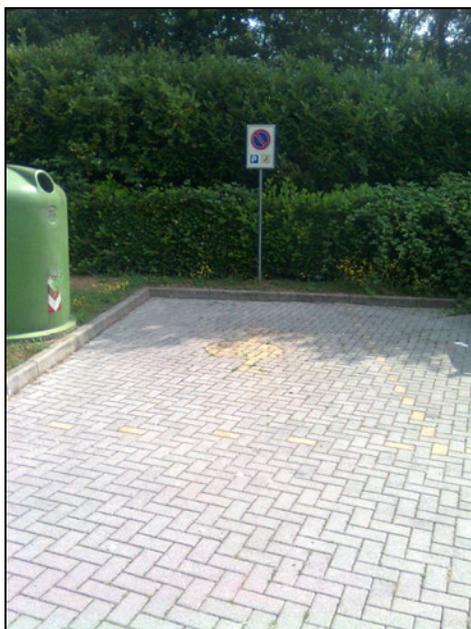
P.E.B.A. – PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

43	Verdi (traversa)	4	1	no	90°	manca delimitazione
44	Verdi (traversa)	10	0		90° e longitudinale	
45	Papa Giovanni XXIII	21	1	no	90° e longitudinale	
46	Papa Giovanni XXIII	8	0		diagonale	
47	Donatori di sangue	8	0		90°	manca delimitazione
48	Zona industriale (P2)	7	0		90°	manca delimitazione
49	Zona industriale (P2)	60	3	no	90°	manca un segnale verticale
50	Zona industriale (P1)	26	0		90°	manca delimitazione
51	Zona industriale (P4)	36	0		90°	
52	Zona industriale (P6)	29	2		90°	mancano segnali verticali
53	Zona industriale (P5)	15	0		90°	
54	Spluga – zona commerciale C6 (escluso parcheggio esselunga)	100	0		90°	manca delimitazione
55	Spluga – zona commerciale C6 (area centrale)	40	2	si	90° e longitudinale	
56	Spluga – zona commerciale C6 (nord)	82	3	si	90°	
57	Spluga – zona commerciale C6 (nord)	20	1		90°	
58	Piazza della Vittoria	16	1		90°	
59	Area del mercato	19	0		90°	
60	Cortile case popolari-centro ricreativo	14	1		90°	
61	Lecco (ufficio postale)	0	1	no	90°	
62	Lurani Cernuschi	19	0		90°	pavimentazione in blocchi drenanti
63	Lurani Cernuschi	6	0		longitudinale	
64	Lurani Cernuschi	12	0			
65	Resegone (cimitero)	20	2	si	90°	
66	S. Ambrogio (cimitero)	10	1	no	longitudinale	
67	degli alpini	20	0		90°	
68	S. Marco	6	0		90°	
69	XXV aprile	16	1	no	longitudinale	manca segnale verticale
70	S. Marco	12	0		90°	riservato condomini
71	S. Marco	42	1	si	90°	
72	XXV aprile	15	0		90°	
73	XXV aprile	5	0		diagonale	
74	XXV aprile	37	0		90°	pavimentazione in masselli
75	XXV aprile (ang. via degli alpini)	22	0		90°	pavimentazione in masselli
76	XXV aprile (parco Plutone)	28	0		90°	pavimentazione in masselli
77	XXV aprile	29	0		90°	pavimentazione in masselli
78	XXV aprile	18	0		90°	pavimentazione in masselli
79	degli alpini	12	0		90°	
80	degli alpini	28	0		90°	pavimentazione in blocchi drenanti
81	degli alpini	6	0		diagonale	
82	Monza	10	0		longitudinale	
83	Monza	21	1	No	90°	
84	Monza (traversa a fondo cieco)	4	0		90°	manca delimitazione

P.E.B.A. – PIANO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

85	Regina	18	1	no	90°	mancano righe gialle e segnale verticale
86	Regina (parcheeggio con barriera)	56	0			
87	Regina	96	0		90° e longitudinale	
88	Regina	14	0		90°	
89	Resegone	21	0		90°	
90	Monza	17	0		90°	
91	Valle angolo via Villa	15	0		90° e longitudinale	pavimentazione in porfido
92	Valle	8	0			
93	Monza	8	0		longitudinale	
94	Balbo	7	0		diagonale	ris. condomini
95	Monza	6	1	no	longitudinale	Riservato anche per carico/scarico merci
96	S. Ambrogio (chiesa parrocchiale)	4	1	si	diagonale	Con rampa per accesso chiesa parrocchiale
97	S. Ambrogio	12	0		90°	pavimentazione in masselli
98	Roma	19	0		longitudinale	
99	Roma	7	0		Longitudinale	
100	Pirovano (scuola elementare)	5	2		90°	Parcheeggio bus
101	Porta (traversa)	11	0		longitudinale	pavimentazione in masselli
102	Stoppani (tra parcheeggio interscambio e via Paravino)	6	0		longitudinale	
103	Lanfritto Maggioni	16	0		longitudinale	
	TOTALE	2081	41			

Parcheggio n. 4: Via Puecher (C.R.T.)



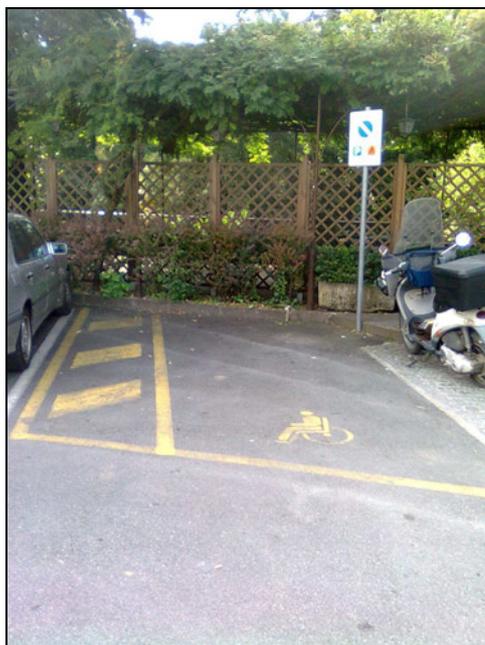
**Parcheggio n. 10: Via Stoppani area interscambio ferro-gomma
n. 3 posti auto**



Parcheggio n. 11 Via Lanfritto Maggioni (stazione F.S.)



Parcheggio n. 12: piazza Mazzini (stazione F.S.)



Parcheggio n. 15: Via Europa



Parcheggio n. 17: Via Lecco (Municipio)



Parcheggio n. 18: Via Brianza



Parcheggio n. 20: Via Falcone e Borsellino (A.S.L.)
n. 2 posti auto



Parcheggio n. 34: Via Manzoni



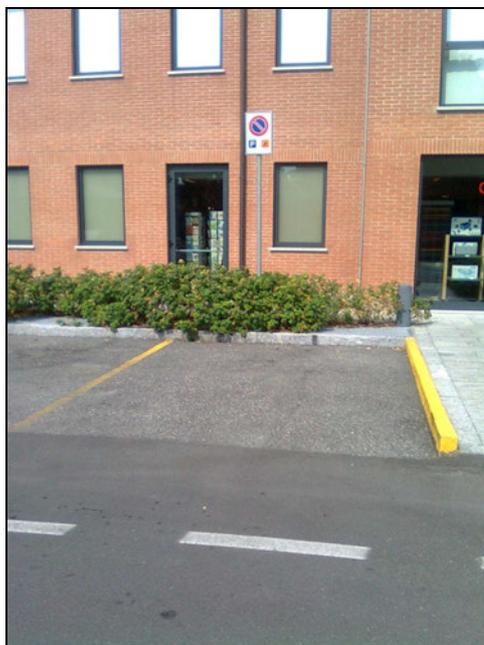
Parcheggio n. 37: Via Verdi



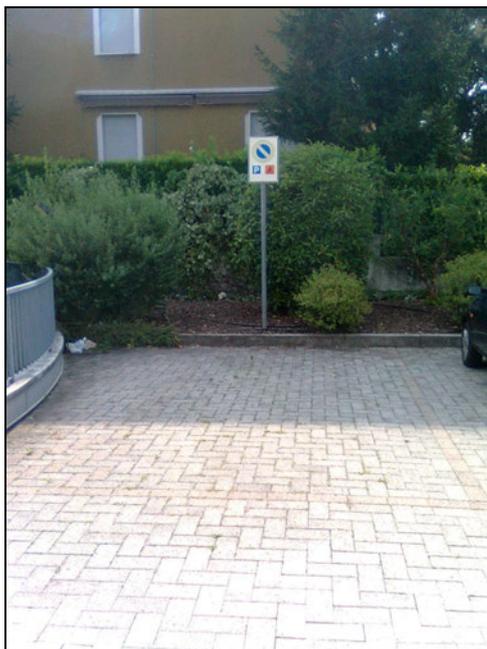
Parcheggio n. 38: Via Monti



Parcheggio n. 43: Via Verdi - traversa



Parcheggio n. 45: Via Papa Giovanni XXIII



**Parcheggio n. 49: zona industriale
n. 3 posti auto**



Parcheggio n. 52: zona industriale
n. 2 posti auto



Parcheggio n. 55: zona commerciale
n. 2 posti auto



Parcheggio n. 56: zona commerciale
n. 3 posti auto



Parcheggio n. 57: zona commerciale



Parcheggio n. 58: Piazza della Vittoria



Parcheggio n. 60: zona case popolari – centro diurno anziani



Parcheggio n. 61: Via Lecco (Ufficio Postale)



Parcheggio n. 65: Via Resegone (Cimitero)
n. 2 posti auto



Parcheggio n. 66: Via S. Ambrogio (Cimitero)



Parcheggio n. 69: Via XXV aprile



Parcheggio n. 71: Via S. Marco



Parcheggio n. 83: Via Monza



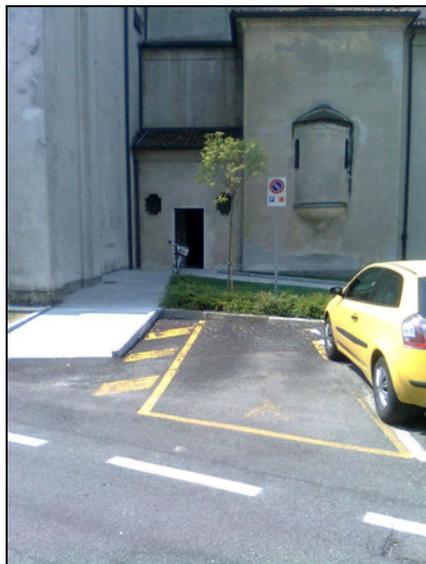
Parcheggio n. 85: Via Regina



Parcheggio n. 95: Via Monza



Parcheggio n. 96: Via S. Ambrogio (Chiesa Parrocchiale)



Parcheggio n. 100: Via Pirovano (scuola elementare)
n. 2 posti auto



2.3.3 Altri spazi pedonali

In mancanza di una definizione specifica di “spazi pedonali” si riporta l'art. 4 del D.P.R. 24 luglio 1996, n. 503 “Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici”: “I progetti relativi agli spazi pubblici e alle opere di urbanizzazione a prevalente fruizione pedonale devono prevedere almeno un percorso accessibile in grado di consentire con l'utilizzo di impianti di sollevamento ove necessario, l'uso dei servizi, le relazioni sociali e la fruizione ambientale anche delle persone con ridotta o impedita capacità motoria o sensoriale. Si applicano per quanto riguarda le caratteristiche del suddetto percorso, le norme contenute ai punti 4.2.1, 4.2.2, 8.2.1, 8.2.2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 14 giugno 1989, n. 236, e, per quanto riguarda le caratteristiche degli eventuali impianti di sollevamento, le norme contenute ai punti 4.1.12, 4.1.13 e 8.1.12, 8.1.13 dello stesso decreto, con le successive prescrizioni elaborate dall'ISPELS e dall'U.N.I. in conformità alla normativa comunitaria”.

Per quanto concerne gli attraversamenti semaforici, il comma 9 dell'articolo 24 della legge 5 febbraio 1992, n. 104, in riferimento all'accessibilità degli spazi urbani, afferma la realizzazione di semafori acustici per non vedenti e la rimozione della segnaletica installata in modo da ostacolare la circolazione delle persone handicappate”.

In questa fase sono state condotte rilevazioni dirette sulle strade al fine di raccogliere gli elementi basilari per la verifica di conformità dei percorsi, in particolare di tutti gli attraversamenti pedonali stradali.

Gli attraversamenti pedonali risultano per la quasi totalità dotati di scivoli con rampe di raccordo oppure, in rari casi, del tipo a “platea rialzata” che meglio favorisce il transito delle persone in carrozzina.

Non vi sono attraversamenti in impianti semaforici con chiamata pedonale per non vedenti.

In particolare si evidenziano le seguenti criticità:

- attraversamento pedonale in via Lecco – lato Poste
- attraversamento pedonale in via Lecco – lato Municipio
- attraversamento pedonale in via Monza incrocio via S. Ambrogio – lato Nord
- attraversamento pedonale in via Ferrario (senza scivoli)
- marciapiede stretto in via Monza angolo via Roma – zona BPM
- pavimentazione e transenna in via S. Caterina da Siena
- attraversamento pedonale in via Spluga incrocio via Papa Giovanni XXIII – lato chiesa
- marciapiede in via Spluga – lato Parco Venere
- attraversamento pedonale e marciapiede in via Papa Giovanni XXIII
- attraversamento pedonale in via Pirovano – lato scuola elementare
- marciapiede in via Sala angolo via Ferrario – lato ASL

- marciapiede stretto e dissestato in via Ferrario
- marciapiede stretto e dissestato in via Salvioni
- tratti di pavimentazione in sassi in via Monza
- attraversamento pedonale in via S. Cecilia incrocio via Monza
- mancanza attraversamenti pedonali in via XXV aprile
- mancanza attraversamenti pedonali in via degli alpini
- assenza scivolo fine marciapiede – percorso pedonale in via Monza (traversa a fondo cieco).

Segue una documentazione fotografica dettagliata:



Via Lecco (Poste)



Via Lecco (Municipio)



Via Lecco angolo Via Roma



Via S. Caterina da Siena



Via Spluga - SS. 342 dir (lato Municipio-parco Venere)



Via Galilei (mancanza marciapiede o percorso pedonale)



Via Papa Giovanni XXIII



Via Papa Giovanni XXIII



Via Pirovano (scuole)



Via Ferrario incrocio via Sala



Via Ferrario



Via Ferrario



Via Salvioni



via Monza



Via Monza



Via Monza incrocio via S. Cecilia



Via XXV Aprile



Via XXV Aprile incrocio via degli alpini



Via degli alpini incrocio via XXV aprile



Via XXV aprile

2.4 Censimento di edifici e strutture non comunali di particolare rilevanza pubblica

2.4.1 Edifici in cui si svolge funzione pubblica e religiosa

Per quanto concerne gli edifici pubblici o privati aperti al pubblico vale quanto già espresso al precedente punto 2.3.1.

Per i luoghi per il culto, l'articolo 5.4 del D.M. LL.PP. 14 giugno 1989, n. 236, dice "I luoghi per il culto devono avere almeno una zona della sala per le funzioni religiose in piano, raggiungibile mediante un percorso continuo e raccordato con rampe. A tal fine si devono rispettare le prescrizioni ai punti 4.1, 4.2 4.3 atti a garantire il soddisfacimento di tale requisito specifico".

Per questi edifici non comunali è stata eseguita solamente la verifica di accessibilità esterna i primi tre punti: parcheggio, percorso esterno, ingresso.

27. SCUOLA DELL'INFANZIA "GIANCARLA ANCARANI"

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

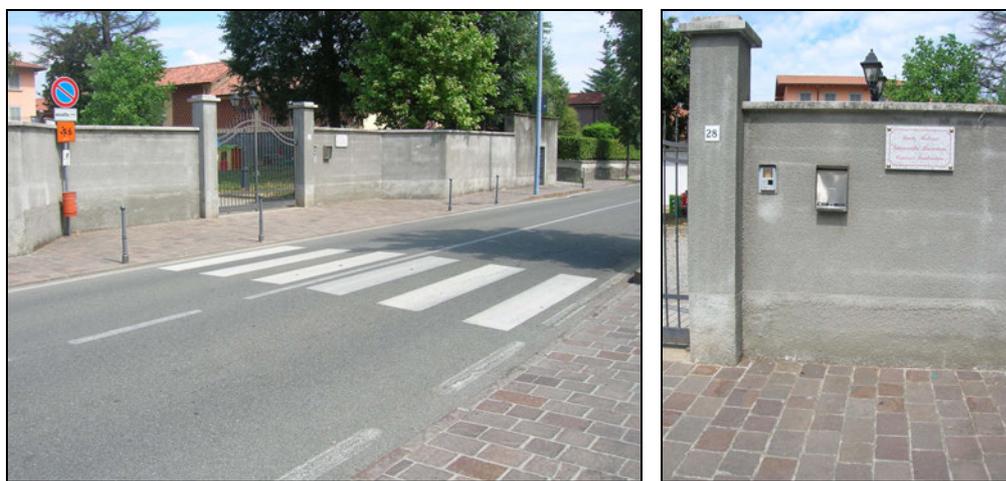
i parcheggi vicini su via Monza e su via Valle non hanno posti riservati agli invalidi.

2) percorso di avvicinamento :

i marciapiedi e gli attraversamenti pedonali su via Monza sono accessibili;

3) ingresso :

il principale ingresso è su via Monza, mentre un secondo cancello è situato su via Valle; il pulsante del citofono è posto a 150 cm da terra; si nota come la pavimentazione interna dal cancello all'edificio è in ghiaia;



Principali criticità :

- il citofono risulta troppo alto dal piano marciapiede.

Giudizio di accessibilità esterna: accessibile.

28. UFFICIO POSTALE

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

su via Lecco, in prossimità dell'edificio, è delimitato un posto auto riservato ad invalidi (manca la delimitazione dello spazio di manovra);

2) percorso di avvicinamento :

si accede dai marciapiedi di via lecco o dal parcheggio di piazza della Vittoria; l'attraversamento pedonale in prossimità dell'ufficio postale presenta un risalto da raccordare; per raggiungere il piano di ingresso da un lato è stata realizzata una rampa breve accessibile a persone in carrozzina;

3) ingresso :

la porta d'ingresso ha luce netta pari a 85 cm; la buca della cassetta postale esterna è posta ad un'altezza pari a 160 cm.



Principali criticità :

- nell'attraversamento pedonale va adeguato il raccordo con il marciapiede;
- manca la delimitazione dello spazio di manovra del posto auto riservato ad invalidi
- la cassetta esterna delle lettere è posizionata troppo in alto.

Giudizio di accessibilità esterna: parzialmente accessibile.

29. STAZIONE F.S. (INTERSCAMBIO FERRO-GOMMA)

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

il parcheggio di via Lanfritto Maggioni (stazione) e quello dell'interscambio ferro-gomma con accesso da via Stoppani, hanno in totale n. 4 posti auto riservati ad invalidi;

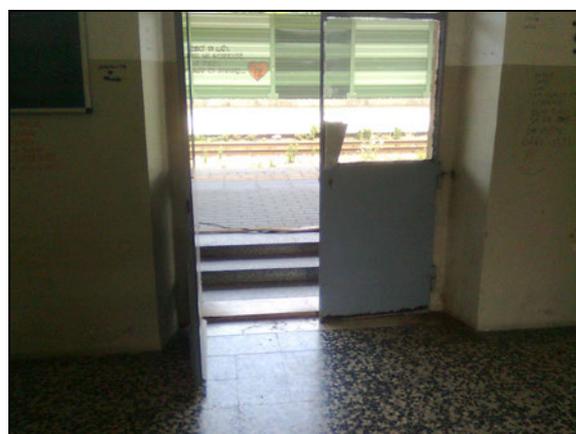
2) percorso di avvicinamento :

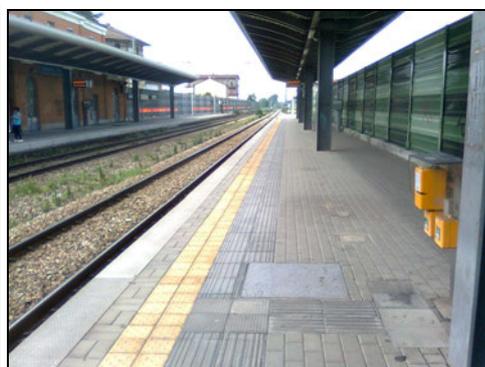
per l'accesso ai binari, si accede a raso sia dal lato edificio stazione, che dal lato parcheggio d'interscambio, collegati anche da un sottopasso con scale e rampe a norma, anche se manca il corrimano nelle rampe; gli attraversamenti pedonali di piazza Mazzini sono adeguati;

3) ingresso :

la porta d'ingresso all'edificio della stazione (biglietteria) ha luce netta pari a 75 cm; non vi sono bagni pubblici, nemmeno per persone disabili; dalla sala d'attesa c'è un gradino per uscire verso il marciapiede del primo binario; i marciapiedi dei binari sono dotati di segnaletica a terra per non vedenti;

per quanto concerne il terminal bus, la pensilina d'attesa non risulta accessibile a carrozzine per il passaggio troppo stretto (vedi foto).





Principali criticità :

- la porta d'ingresso alla biglietteria ha luce netta di 75 cm
- c'è un gradino tra la sala d'attesa ed il primo binario
- non vi sono bagni ad uso pubblico
- le rampe del sottopasso pedonale non sono dotate di corrimano laterale
- la pensilina del terminal bus non è accessibile a persone in carrozzina.

Giudizio di accessibilità esterna: parzialmente accessibile.

30. FARMACIA, Via Spluga n. 23

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

non vi sono posti riservati ad invalidi nelle vicinanze;

2) percorso di avvicinamento :

i marciapiedi e gli attraversamenti pedonali su via Spluga, nelle vicinanze della farmacia, sono accessibili; tuttavia sul lato della farmacia manca il marciapiede;

3) ingresso :

l'ingresso è a raso con brevissima rampa di raccordo, la porta d'ingresso è automatica scorrevole a due ante che consente agevolmente il passaggio di persona in carrozzina.



Principali criticità :

- non vi sono posti auto riservati ad invalidi nelle vicinanze;
- manca il marciapiede o un percorso pedonale protetto nelle vicinanze sul lato della farmacia.

Giudizio di accessibilità esterna: parzialmente accessibile.

31. SEDE DISTRETTO A.S.L., Via Spluga n. 49

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

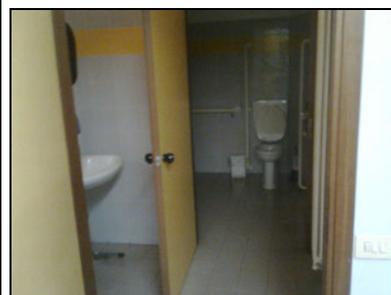
vi sono n. 2 posti auto riservati ad invalidi nel parcheggio sul lato via Ferrario, mentre non vi sono posti riservati sul lato via Spluga;

2) percorso di avvicinamento :

dai parcheggi su via Ferrario e su via Spluga si accede comodamente tramite area pavimentata in mattonelle verso l'ingresso posto al piano terra, in piano e senza rampe; alcuni tratti di marciapiede che portano all'area dell'edificio risultano poco accessibili, come in via Ferrario e all'incrocio di via Sala;

3) ingresso :

- l'ingresso principale è a raso al piano terra a due ante larghe ciascuna 70 cm; al piano terra si trovano gli uffici al pubblico, il bagno per persone in carrozzina e l'ascensore a norma per l'accesso agli uffici al piano superiore.



Principali criticità :

- alcuni tratti di marciapiede che portano all'area dell'edificio risultano poco accessibili, come in via Ferrario e all'incrocio di via Sala.

Giudizio di accessibilità esterna: accessibile.

32. CASERMA GUARDIA DI FINANZA

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

non vi sono posti riservati ad invalidi nei parcheggi vicini;

2) percorso di avvicinamento :

i marciapiedi e gli attraversamenti pedonali su via Monza risultano accessibili a persone in carrozzina, ad eccezione dell'attraversamento di via S. Cecilia;

3) ingresso :

il cancello d'ingresso, largo 90 cm, presenta un risalto di circa 4 cm dal piano del marciapiede; il pulsante del citofono è posto a 135 cm da terra; vi è un secondo accesso carrabile a raso; per raggiungere l'ingresso dell'edificio, all'interno si sviluppa una rampa accessibile.



Principali criticità :

- manca un posto auto riservato ad invalidi nelle vicinanze;
- il marciapiede ha un risalto nell'attraversamento di via S. Cecilia.

Giudizio di accessibilità esterna: parzialmente accessibile.

33. C.R.T. “COMUNITA’ ORIZZONTI”

1) parcheggio esterno :

il parcheggio esterno su via Puecher ha un posto riservato ad invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

su via S. Dionigi vi sono banchine pedonali e attraversamenti rialzati a arso accessibili per persone in carrozzina;

3) ingresso :

l'ingresso principale è accessibile.



Principali criticità :

- nessuna.

Giudizio di accessibilità esterna: accessibile.

34. ORATORIO E CINE-TEATRO

1) parcheggio esterno :

nei vicini parcheggi su via Lecco e via Pirovano vi sono complessivamente n. 3 posti riservati ad invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

da via Lecco si accede attraverso marciapiedi e un attraversamento rialzato accessibile; su via Pirovano il tratto di marciapiede che collega il parco pubblico presenta un gradino (manca la rampetta di raccordo del marciapiede);

3) ingresso :

su via Lecco l'ingresso principale all'oratorio ed al cine teatro presenta una scala di n. 5 gradini senza corrimano laterale, ma vi è un altro ingresso carrabile in piano che porta all'area dell'oratorio; vi sono anche due cancelli pedonali con zampette di raccordo: uno per appartamento e cappelletta, l'altro per le vie d'uscita del cine teatro (le rampe di quest'ultima uscita non sono adeguate a carrozzine); su via Pirovano vi è un ampio ingresso carrabile in piano e a raso.





Principali criticità :

- su via Pirovano il tratto di marciapiede che collega il parco pubblico presenta un gradino (manca il raccordo del marciapiede);
- il pulsante del citofono su via Lecco è troppo alto (a 155 cm da terra);
- la scala d'ingresso principale non ha corrimano laterale;
- le rampe delle uscite di sicurezza del cine-teatro consentono il passaggio per persone in carrozzina a condizione della presenza di un accompagnatore.

Giudizio di accessibilità esterna: parzialmente accessibile.

35. CHIESA PARROCCHIALE S. GIOVANNI BATTISTA

1) parcheggio esterno :

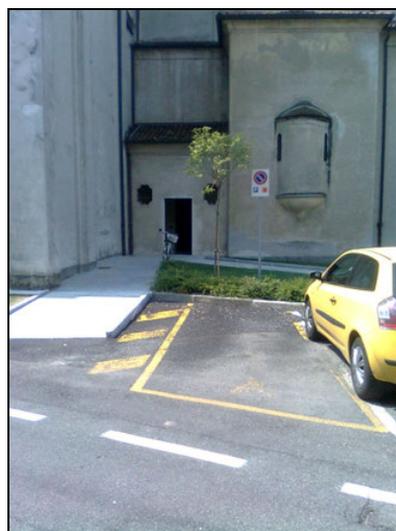
i parcheggi su via Monza e via S. Ambrogio hanno posto auto riservato ad invalidi, quest'ultimo con rampa verso l'accesso laterale della chiesa;

2) percorso di avvicinamento :

i marciapiedi su via Monza presentano in alcuni punti una larghezza ridotta e l'attraversamento pedonale su via S. Ambrogio va meglio ricordato;

3) ingresso :

l'ingresso principale non è accessibile a persone in carrozzina a causa della scalinata d'ingresso, ma vi è un secondo ingresso laterale ben accessibile.



Principali criticità :

- lo spazio di manovra del parcheggio riservato ad invalidi risulta troppo stretto;
- l'attraversamento pedonale su via Monza incrocio via S. Ambrogio va meglio ricordato.

Giudizio di accessibilità esterna: parzialmente accessibile.

36. CHIESA S. DIONIGI

1) parcheggio esterno :

non vi sono posti auto riservati ad invalidi; l'accesso carrabile al piazzale antistante la chiesa è accessibile a tutti i veicoli;

2) percorso di avvicinamento :

da via Stoppani si può accedere tramite una scalinata con corrimano, ad eccezione degli ultimi otto gradini; da via S. Dionigi si accede tramite una stradina a scarso traffico, il cui tratto di collegamento è sterrato; dal centro l'accesso si ha tramite il sottopasso ferroviario, costituito scala e rampa con pendenza accessibile a persone in carrozzina, anche se manca il corrimano laterale; l'area esterna alla chiesa ha pavimentazione in sterrato e ghiaia, non idonea al transito delle carrozzine.

3) ingresso :

l'ingresso alla chiesa ha una soglia alta 7 cm dal piano calpestio.





Principali criticità :

- per un tratto di n. 8 gradini manca il corrimano a lato della scalinata che collega via Stoppani;
- l'area esterna alla chiesa ha pavimentazione in sterrato e ghiaia, non idonea al transito delle carrozzine;
- l'ingresso alla chiesa ha una soglia alta 7 cm dal piano calpestio.

Giudizio di accessibilità esterna: non accessibile.

2.4.2 Istituti bancari e bancomat

Per quanto concerne gli edifici pubblici o privati aperti al pubblico vale quanto già espresso al precedente punto 2.3.1.

Per questi edifici non comunali è stata eseguita solamente la verifica di accessibilità esterna per i primi tre punti di analisi: parcheggio, percorso di avvicinamento, ingresso; oltre ad una verifica della posizione e caratteristiche del bancomat.

37. BANCA POPOLARE DI MILANO, Via Lecco

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

i parcheggi per invalidi più vicini sono quello di via Lecco, zona Poste e di via Monza, zona chiesa parrocchiale;

2) percorso di avvicinamento :

il marciapiede nei pressi dell'edificio è molto stretto, in punti singolari pari a 60 cm su via Roma e 70 cm verso via Monza;

3) ingresso :

l'ingresso è accessibile a raso con porta ad anta sufficientemente larga per il passaggio di una carrozzina;

4) posizione bancomat :

il bancomat è posizionato all'esterno lato marciapiede, coperto parzialmente da un balconcino dell'edificio; la tastiera è posizionata a 100 cm da terra.



Principali criticità :

- il marciapiede nei pressi dell'edificio è molto stretto, in punti singolari pari a 60 cm su via Roma e 70 cm verso via Monza;

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile.(la banca ha tutti i requisiti di accessibilità ma il marciapiede è troppo stretto).

38. BANCA INTESA, Via Spluga - zona commerciale

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

nel parcheggio esterno non vi sono posti riservati ad invalidi;

2) percorso di avvicinamento :

dal parcheggio l'accesso è in pino; il collegamento pedonale della zona commerciale è ostruito da elementi dissuasori, che impediscono il passaggio di una carrozzina;

3) ingresso :

la soglia d'ingresso è alta 3 cm, con porta ad anta sufficientemente larga per il passaggio di una carrozzina; il citofono esterno è posto ad un'altezza pari a 110 cm da terra; all'interno vi è una seconda porta per carrozzine oltre all'ingresso a bussola (troppo stretto);

4) posizione bancomat :

il bancomat è posizionato all'interno dell'ingresso principale; la tastiera è posizionata a 80 cm da terra.



Principali criticità :

- il parcheggio esterno non ha posti riservati ad invalidi;
- il collegamento pedonale della zona commerciale è ostruito da elementi dissuasori, che impediscono il passaggio di una carrozzina.

Giudizio di accessibilità: parzialmente accessibile (la banca ha tutti i requisiti di accessibilità).

39. BANCA POPOLARE DI BERGAMO, Via S. Caterina da Siena

Condizioni di accessibilità :

1) parcheggio esterno :

il parcheggio per invalidi più vicini è quello di via Lecco, zona Poste;

2) percorso di avvicinamento :

l'ingresso della banca ed il bancomat sono su via S. Caterina da Siena, la cui pavimentazione non è idonea per il transito di persone in carrozzina;

3) ingresso :

la porta d'ingresso alla banca ha una soglia alta 15 cm da terra, senza scivoli e senza pulsante per l'accessibilità condizionata;

4) posizione bancomat :

il bancomat è posizionato all'esterno; la tastiera è posizionata a 115 cm da terra ed il video a circa 140 cm.



Principali criticità :

- l'attraversamento pedonale su via Lecco, zona Poste, va meglio ricordato con la strada;
- la pavimentazione in ciottoli di via S. Caterina da Siena non è idonea per il transito di persone in carrozzina;
- l'ingresso alla banca non è accessibile a persona in carrozzina;
- il bancomat è posizionato troppo alto per una persona in carrozzina.

Giudizio di accessibilità: non accessibile.